

Nummer **03-0883-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8Jx17H2 Typ KT6-8017 und 9Jx17H2 Typ KT6-9017

Hersteller Keskin Tuning

Seite 1 von 9

Auftraggeber Keskin Tuning
Landzungenstraße 5-7
68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

	Achse 1	Achse 2
Modell	KT6	KT6
Typ	KT6-8017	KT6-9017
Radgröße	8Jx17H2	9Jx17H2
Zentrierart	Mittenzentrierung	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
Y3	KT6-8017 Y3/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	35	690	2100
Y3	KT6-9017 Y3/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	690	2100

Kennzeichnungen	Achse 1	Achse 2
Herstellerzeichen	KESKIN	KESKIN
Radtyp und Ausführung	KT6-8017 (s.o.)	KT6-9017 (s.o.)
Radgröße	8Jx17H2	9Jx17H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)	ET (s.o.)
Giessereikennzeichen	EIND	EIND
Herkunftsmerkmal	-	-
Herstelldatum	Monat und Jahr	Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	-

Prüfungen

Die Gutachten Nr.022135 und Nr.02136 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer **03-0883-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8Jx17H2 Typ KT6-8017 und 9Jx17H2 Typ KT6-9017

Hersteller Keskin Tuning

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse 203 e1*98/14*0139*..	75-160	215/45R17	R02 T87 T88	A02 A04 A05
	75-160	225/45R17	R02	A06 A08 A09
	75-160	235/40R17	K02 K11 R03	A12 A14 A27
	75-160	245/40R17	K02 K11 R03	M01 V17 S01
	75-160	255/40R17	K42 K50 K56 R03	
C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*..	55-145	205/50R17	M04 R02 R37	A02 A04 A05
	55-145	215/45R17	R02 R37	A06 A08 A09
	55-145	225/45R17	R02 R35	A12 A14 A27
	55-145	225/45R17	R03 R70	K01 K04 K08
	55-145	235/40R17	R03	K42 K56 M01
	55-145	245/40R17	R03 R35	R21 V17 S01
C-Klasse Kombi 202 e1*93/81*0034*..	55-145	205/50R17	M04 R02 R37	A02 A04 A05
	55-145	215/45R17	R02 R37 T87 T88	A06 A08 A09
	55-145	225/45R17	R02 R35	A12 A14 A27
	55-145	225/45R17	R03 R70 T90 T91	K01 K04 K08
	55-145	235/40R17	R03 T90	K42 K56 M01
	55-145	245/40R17	R03 R35 T91 T93	R21 V17 S01
C-Klasse Kombi 203K e1*98/14*0158*..	75-160	215/45R17	R02 T87 T88	A02 A04 A05
	75-160	225/45R17	R02	A06 A08 A09
	75-160	235/40R17	K02 K11 R03	A12 A14 A27
	75-160	245/40R17	K02 K11 R03	Car M01 V17
	75-160	255/40R17	K42 K50 K56 R03	S01
C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*..	95-160	215/45R17	R02	A02 A04 A05
	95-160	225/45R17	R02	A06 A08 A09
	95-160	235/40R17	K02 K11 R03	A12 A14 A27
	95-160	245/40R17	K02 K11 R03	Cpe M01 V17
	95-160	255/40R17	K42 K50 K56 R03	S01
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*..	220-326	245/50R17	R02	A02 A04 A05
	220-326	245/50R17	R03 R70	A06 A08 A09
	220-326	255/45R17	T98	A12 A14 A27 A8b B03 K04 K05 K07 K42 K50 K56 M01 S02
CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*..	100-205	205/50R17	M04 R02 R37	A02 A04 A05
	100-205	215/45R17	R02 R37 T87 T88 T89	A06 A08 A09
	100-255	225/45R17	K05 K07 K08 R37 R70	A12 A14 A27
	100-255	235/40R17	K05 K07 K08	Cbo Cpe DB1
	100-255	245/40R17	K06 K08 K11 R03 R35	M01 R21 V17 S01

Nummer **03-0883-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8Jx17H2 Typ KT6-8017 und 9Jx17H2 Typ KT6-9017

Hersteller Keskin Tuning

Seite 3 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*..	120-160	205/50R17	M04 R02 R37	A02 A04 A05
	120-160	215/45R17	R02	A06 A08 A09
	120-160	225/45R17	R02	A12 A14 A27
	120-160	235/40R17	K11 R03	Cpe M01 V17
	120-160	245/40R17	K11 R03	S01
	120-160	255/40R17	K02 K06 K56 R03	
E-Klasse 124 D700, /1, /2	53-205	215/45R17	K07 R02 T87	A02 A04 A05
	53-205	225/45R17	K03 K04 K49	A06 A08 A09
	53-205	235/40R17	K03 K44 K49	A12 A14 A27 A59 DB3 K41 K42 K50 L01 M01 R21 V00 V17 Y15 S01
E-Klasse 124C E499, /1	97-162	215/45R17	K07 R02 T87	A02 A04 A05
	97-162	225/45R17	K03 K04 K49 R70	A06 A08 A09
	97-162	235/40R17	K03 K44 K49	A12 A14 A27 A59 DB3 K41 K42 K50 L01 M01 R21 V17 Y15 S01
E-Klasse 124T E081, /1	53-162	215/45R17	K07 R02 T87	A02 A04 A05
	53-162	225/45R17	K03 K04 K49	A06 A08 A09
	53-162	235/40R17	K03 K44 K49	A12 A14 A27 A59 DB3 K41 K42 K50 L01 M01 R70 V00 V17 Y15 S01
E-Klasse 210 e1*93/81*0022*..	55-165	205/50R17	R02 R37	A02 A04 A05
	55-205	215/50R17	M56 R02 R37	A06 A08 A09
	55-205	225/45R17	R02	A12 A14 A27
	55-205	225/45R17	K02 R03 R70	B03 B33 M01
	55-260	235/45R17	K02	NBF R21 V17
	55-260	245/40R17	K42 R03 T91	S01
	55-260	255/40R17	K08 K42 R03	
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*..	75-165	235/45R17	R37	A02 A04 A05
	75-165	255/40R17	K02 K08 R03	A06 A08 A09
	75-225	245/45R17	K02 K08	A12 A14 A27
	75-225	265/40R17	K42 K50 R03	A58 B33 Lim
	75-225	275/40R17	K42 K50 R03	M01 V17 S02

Nummer **03-0883-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8Jx17H2 Typ KT6-8017 und 9Jx17H2 Typ KT6-9017

Hersteller Keskin Tuning

Seite 4 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse Kombi 210K e1*93/81*0033*..	83-165	205/50R17	M04 R02 R37	A02 A04 A05
	83-205	215/50R17	M56 R02 R37	A06 A08 A09
	83-205	225/45R17	R02	A12 A14 A27
	83-205	225/45R17	R03 R70 T91 T93 T94	B03 B33 M01
	83-260	235/45R17	K02 T93 T94 T97	R21 V17 S01
	83-260	245/40R17	K42 R03 T91 T93	
	83-260	255/40R17	K08 K42 R03 T94	
E-Klasse Kombi 211K e1*2001/116*0213*..	100-165	235/45R17	R37 T94 T97	A02 A04 A05
	100-165	245/45R17	K02 K08 T95	A06 A08 A09
	100-165	255/40R17	K02 K08 R03 T94 T98	A12 A14 A27
	100-165	265/40R17	K42 K50 R03 T96	A58 Car M01
	100-165	275/40R17	K42 K50 R03 T98	V17 S02
S-Klasse 140 F690, e1*96/27*0056*..	110-300	255/45R17	R70	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A27 B01 K02 K05 K08 M01 S02
S-Klasse 140C G165, e1*96/27*0057*..	205-290	255/45R17	R70	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A27 B01 K02 K05 K08 M01 S02
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*..	145-326	245/50R17	R70	A02 A04 A05
	145-326	255/45R17		A06 A08 A09 A12 A14 A27 A58 A61 A8b B03 K04 K08 K42 K56 M01 NBF V17 S02
SLK 170 e1*95/54*0039*..	100-160	215/45R17	R02	A02 A04 A05
	100-160	225/45R17	R35 R70	A06 A08 A09
	100-160	225/45R17	K01 K05 R70	A12 A14 A27
	100-160	235/40R17	K01 K05 K07	K42 K46 K50
	100-160	245/40R17	R03	K56 M01 V17
	100-160	255/40R17	R03	S01

Auflagen und Hinweise

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

Nummer	03-0883-A00-V01
Prüfgegenstand	PKW-Sonderräder 8Jx17H2 Typ KT6-8017 und 9Jx17H2 Typ KT6-9017
Hersteller	Keskin Tuning

Seite 5 von 9

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindestschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 oder M14x1,5 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

A27 Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile nach E.T.R.T.O. V2.04.1 zulässig.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

A8b Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

B01 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Bremssätteln.

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.

B33 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Touring,...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

DB1 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen größer/gleich 200kW.

Nummer **03-0883-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8Jx17H2 Typ KT6-8017 und 9Jx17H2 Typ KT6-9017

Hersteller Keskin Tuning

Seite 6 von 9

- DB3** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 162 und 205 kW.
- K01** An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K02** An Achse 2 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K03** An Achse 1 ist ggf. durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K04** An Achse 2 ist ggf. durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K05** An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K06** An Achse 2 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K07** Ggf. ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- K08** Ggf. ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- K11** Ggf. ist durch Nacharbeiten der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K49** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- K50** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- L01** Ggf. ist durch Begrenzung des Lenkeinschlags oder sonstige geeignete Maßnahmen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Nummer **03-0883-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8Jx17H2 Typ KT6-8017 und 9Jx17H2 Typ KT6-9017

Hersteller Keskin Tuning

Seite 7 von 9

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.

M04 Folgende Reifen wurden geprüft:

Hersteller	Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.	Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.
Dunlop	SP 8000 NO, SP 9000	WinterSport M2, M3
Bridgestone 05 M+S	S-02	WT
Continental TS750	CSC, CZ91	TS770,
Goodyear GW-3	Eagle NCT5	Ultra Grip
Michelin M+S 330-	MXX3	X
Pirelli	P 7000, P Zero Dir., P 700-Z, P Zero Asim.	W210 P, W210 Asim.

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 205/50R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 8 J x 17 H2 montierbar sind.

M56 Folgende Reifen wurden geprüft:

Hersteller	Sommerprofiltyp(en)	Winterprofiltyp(en)	Geschw.Kat.
Dunlop	SP 8000, SP 9000		
Continental	CZ91		
Pirelli	P 7000, P Zero Asim		

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 215/50R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 8 J x 17 H2 montierbar sind.

NBF Das Sonderrad ist nicht zulässig für beschußgeschützte Fahrzeugausführungen.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

R35 Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.

Nummer **03-0883-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8Jx17H2 Typ KT6-8017 und 9Jx17H2 Typ KT6-9017

Hersteller Keskin Tuning

Seite 8 von 9

R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

R70 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse	Hinterachse
-------------	-------------

Nummer **03-0883-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8Jx17H2 Typ KT6-8017 und 9Jx17H2 Typ KT6-9017

Hersteller Keskin Tuning

Seite 9 von 9

Nr. 1	205/40R17	225/35R17
Nr. 2	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 3	215/40R17	245/35R17
Nr. 4	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 6	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 7	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 8	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 9	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 10	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 11	235/50R17	255/45R17
Nr. 12	235/55R17	255/50R17
Nr. 13	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 14	245/45R17	275/40R17
Nr. 15	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Y15 5-Gang-Automatik Kunststoffabdeckung Ölkühler linke Seite nacharbeiten

Hinweise zu den Sonderrädern
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2002.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 24. April 2003

 

Tufan

00050300.DOC